Instrucciones de servicio técnico SI-7E00A-002

EW-7972

Cables eléctricos (Especificaciones internas)

⚠ ADVERTENCIA

- **Cuando se acciona el interruptor de cambios , el motor que impulsa el desviador de cambios delantero funcionará sin parar en la posición de la palanca de cambios. Asegúrese siempre de desmontar la batería antes de realizar la instalación y el ajuste, de lo contrario se podría apretar sus dedos.**

⚠ PRECAUCION

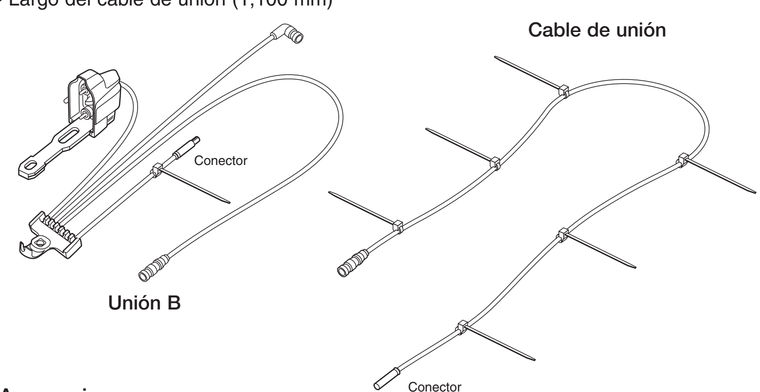
- Si usa un secador industrial, asegúrese que no produce quemaduras debido al aire caliente.

NOTA

- Asegure los cables al cuadro de manera que no queden atrapados por el neumático ni ninguna otra parte al pedalear.
- No retire los sujetacables que aseguran los cables. Esos son usados para que los cables no se muevan dentro del cuadro.
- Siempre asegúrese de usar la herramienta especial TL-EW01 para desmontar el cable.
- Tenga cuidado de no dejar que entre agua en el terminal.
- La fuerza adhesiva de la cinta de fijación de la cubierta de cable es relativamente débil de manera que no se salga la pintura del cuadro con la cinta cuando se retira la misma como por ejemplo al cambiar el cable. Una vez que se haya retirado, cámbiela por cinta nueva.
- Asegúrese de leer las Instrucciones de servicio para el SM-EW79A junto con estas Instrucciones de servicio.

■ Componentes

- Unión B
- Conectores : 4 lugares
  (Desviador de cambios delantero/desviador de cambios trasero/unión/Cable)
- Ménsula de batería (pequeña)
- Largo del cable de unión (1,100 mm)

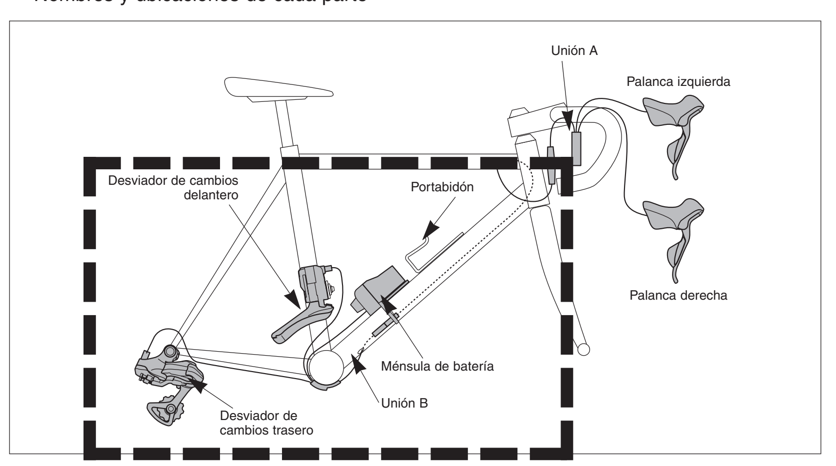


Accesorios

- Cubierta del cable (negro) :
  Largo = Para tirantes traseros inferiores x 1
  Corto = Para batería / desviador de cambios trasero / desviador de cambios delantero x 3
- Perno M5 : L = 10,5 mm x 1, L = 15 mm x 1
- Perno M4 x 2 • TL-EW01 x 1
- Tubos moldeables con calor x 1 • Arandelas x 2

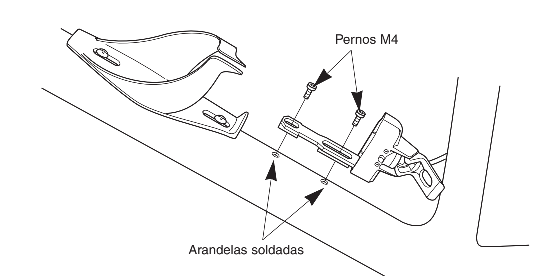
■ Mapa de ruteo

Nombres y ubicaciones de cada parte

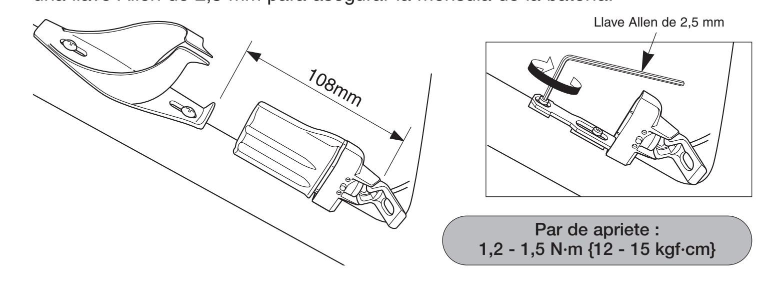


Instalación de la ménsula de batería

Instale la ménsula de la batería. Use pernos M4 para instalarlos provisoriamente a ménsulas soldadas especiales.



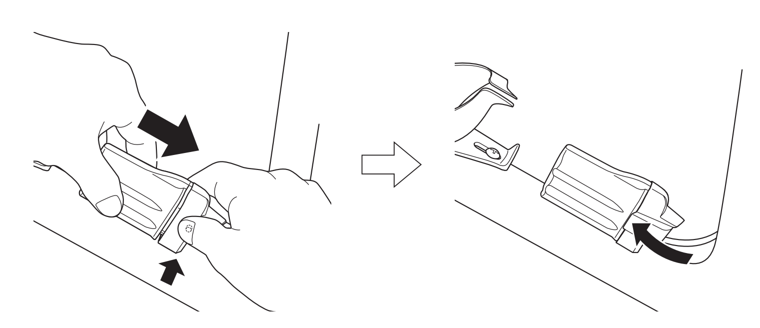
Deje un espacio de 108 mm o más al final de la ménsula de batería. Verifique que la batería está insertada y desmontada mientras instala el portabidón. Use una llave Allen de 2,5 mm para asegurar la ménsula de la batería.



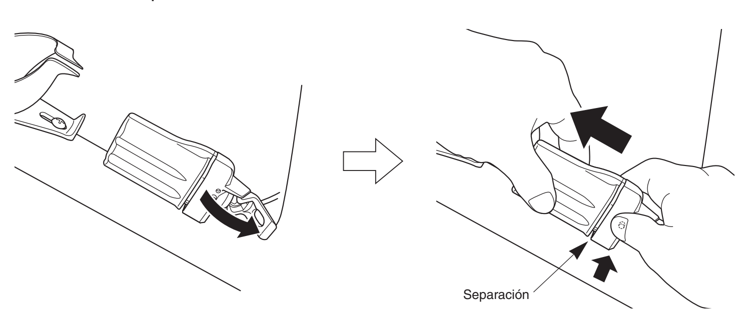
Par de apriete :
1,2 - 1,5 N·m {12 - 15 kgf·cm}

<Instalación y desmontaje de la batería>

Abra la abrazadera, y luego instale la batería de manera que siga la ranura en la ménsula de batería. Cierre la abrazadera hasta que haga clic en su lugar.



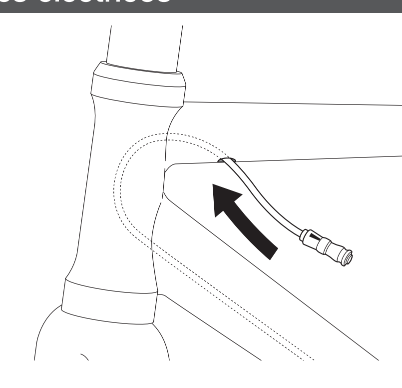
Abra la abrazadera, tire ligeramente de la batería, y luego presione el botón para desmontar completamente la batería.



Cuando se acciona el interruptor de cambios , el motor que impulsa el desviador de cambios delantero funcionará sin parar en la posición de la palanca de cambios. Asegúrese siempre de desmontar la batería antes de realizar la instalación y el ajuste, de lo contrario se podría apretar sus dedos.

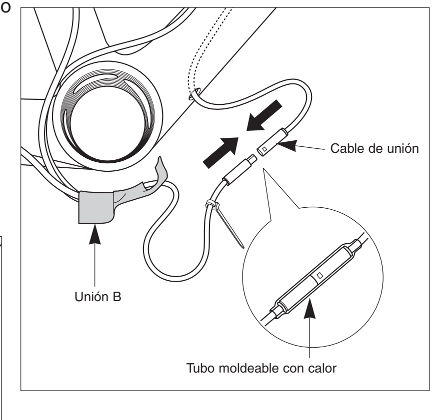
Conexión de los cables eléctricos

Primero, pase el cable de unión a través del agujero en el cuadro.



■ Conexión del cable a la unión B

Inserte los conectores en el tubo moldeable con calor al conectarlos. Coloque el tubo contra el sujetacable del lado de la unión de manera que los conectores se encuentren en la mitad de los tubos.



Cable de unión

Pase el cable de unión a través del agujero en el tubo inclinado, y rutéelo dentro del cuadro tal como se indica en la figura.

■ Colocación de los tubos moldeables con calor

Use un secador industrial para moldear los tubos desde las mitades hasta los extremos, mientras intenta soplar tanto aire como sea posible.



⚠ PRECAUCION

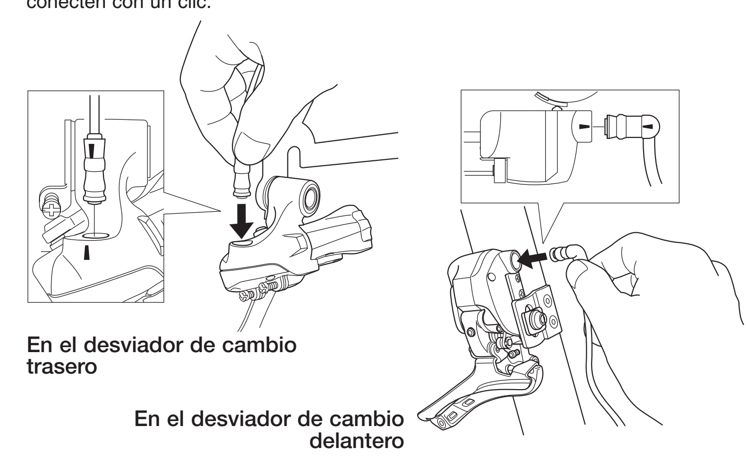
- Si usa un secador industrial, asegúrese que no produce quemaduras debido al aire caliente.

PRECAUCION

- No caliente los tubos más de lo necesario.
- Los tubos moldeables con calor son componentes importantes para proteger del agua, impiden que los conectores se salgan y refuerzan las aberturas de la envoltura, por lo tanto no use ninguna parte que no sea original.
- Debido a que los tubos contienen adhesivos, no vuelva a usar los cables eléctricos después de realizar este proceso. Use cables nuevos si realiza un cambio.

■ Conexión a los desviadores de cambio

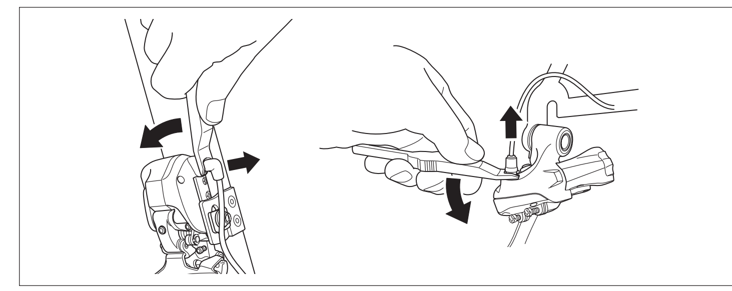
Conecte los conectores del cable eléctrico a los terminales de los desviadores de cambio. Inserte los conectores de manera que las marcas triangulares (▲) en los conectores y los terminales del desviador de cambios estén alineados entre sí. Debido a la estructura a prueba de agua de los conectores y los terminales, no calzan juntos rígidamente. Asegúrese de empujarlos juntos hasta que se conecten con un clic.



En el desviador de cambio trasero

En el desviador de cambio delantero

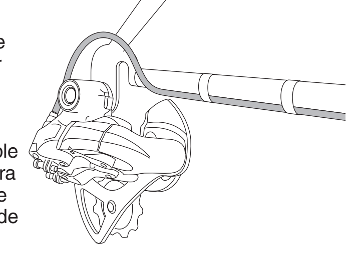
<Desmontaje de los conectores>



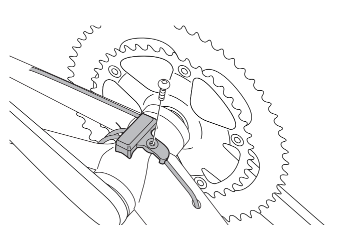
Ruteando los cables eléctricos

Coloque provisoriamente los cables eléctricos en el cuadro con cinta.

- Al rutear el cable eléctrico al desviador de cambios trasero, asegúrese de instalarlo en la parte de abajo del tirante trasero inferior para evitar cualquier interferencia entre el cable y la cadena.
- Envuelva el largo sobrante del cable eléctrico dentro de la unión (B) para ajustar el largo. De esta manera se puede envolver hasta un máximo de 120 mm de exceso de cable.

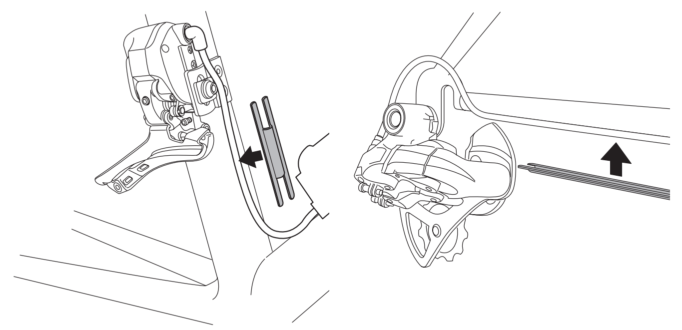


Una vez que haya ruteado el cable eléctrico, asegure la unión (B) a la parte de abajo de la envoltura del pedalier con un perno (largo de 10,5 mm a 15 mm).

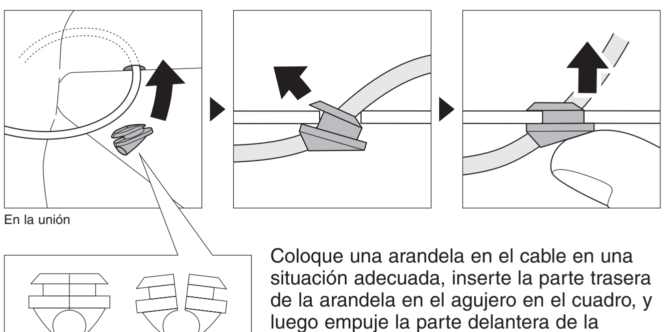


Par de apriete :
1,5 - 2,0 N·m {15 - 20 kgf·cm}

Luego, instale la cubierta del cable en el cuadro. De manera de asegurarse que la cubierta del cable está bien instalada, limpie el cuadro con alcohol o algún otro agente de limpieza para limpiar la grasa u otras substancias antes de instalar la cubierta del cable. Coloque la cubierta del cable sobre el cable eléctrico, y luego coloque la cubierta del cable en el cuadro.



■ Instalación de la arandela



Coloque una arandela en el cable en una situación adecuada, inserte la parte trasera de la arandela en el agujero en el cuadro, y luego empuje la parte delantera de la arandela para colocarlo en su lugar.

* Las instrucciones de servicio en otros idiomas están disponibles en :
http://techdocs.shimano.com

Nota: las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)